

Wandelsportvereniging OLAT realiseert dit jaar een bijzonder wandelpad, genoemd naar de historische operatie Market Garden in september 1944. Het tracé volgt de opmars van de Airbornedivisies vanaf de Belgische grensplaats Lommel naar Arnhem, ruim 200 kilometer. Op de route bevinden zich tal van herdenkingsplaatsen. Het parcours voert zoveel mogelijk over onverharde paden.



Theo Tromp, vice-voorzitter van OLAT en initiator van het Airbornepad Market Garden, is wegens zijn jarenlange inzet voor de wandelsport benoemd tot Lid in de Orde van Oranje Nassau. Het lintje is op 29 april uitgereikt.



Binnen OLAT houdt een speciale commissie zich bezig met de realisatie van het Airbornepad Market Garden:

Marinus van Roosmalen (voorzitter),
Theo Tromp (vice-voorzitter) en de leden
Jan van Berkel, Ad Verbakel, Jan van de Ven,
Marten Hogeweg en Mirjam Kies.

Contactpersoon:

Theo Tromp
Daalenbroek 32, 6002 VN Weert.
0495-450325
m.h.tromp@hccnet.nl/www.wandel-olat.org



AIRBORNEPAD UPDATE

MARKET GARDEN MEI 2004 • NR 3

Startpunt Lommel Het Airbornepad is intussen een paar kilometer langer geworden. Het startpunt ligt namelijk niet meer bij 'Joe's Bridge' maar in het centrum van Lommel. Op die manier worden lange aanlooproutes vermeden voor degenen die met openbaar vervoer komen, want de brug ligt vijf kilometer vanaf de dichtstbijzijnde bushalte Vossemeren. Een tweede voordeel van deze wijziging is, dat nu ook het monument 'Bergeyk Poort der Bevrijding' op een logische manier in de route kon worden opgenomen. Dit is een belangrijke plek in operatie Market Garden, omdat de eerste geallieerde verkenningseenheid hier op 11 september 1944 voet op Nederlandse bodem zette. In de kanaalzone herinneren kazematten aan de strijd die bij de brug is geleverd – een schril contrast met de verstilde sfeer van het populierenbos even verderop.



Ontsporing bij Veghel De mooie plannen die OLAT had met het oude spoordijkje in Veghel, gaan helaas voor een deel in rook op. De gloednieuwe randweg met aansluiting op de A-50 is hier de boosdoener. Niet alleen doorsnijdt deze drukke verkeersader de spoordijk; ook oversteken is onmogelijk gemaakt – wat met het oog op de veiligheid van de wandelaar best begrijpelijk is. De OLAT-werkgroep had aanvankelijk nog zijn hoop gevestigd op de ontwikkeling van een 'ecologische verbindingzone', maar inmiddels is duidelijk dat de aanleg van een voetpad hierin veel te lang gaat duren. De route loopt zodoende definitief door een tunneltje dat wél op tijd klaar is voor het Airbornepad. Als gevolg van deze noodgedwongen omweg moet de wandelaar ook een stukje industrieterrein voor lief nemen.



Speciale bus Bij het inwandelen van het Airbornepad moeten de deelnemers soms ook een stukje met de bus, bijvoorbeeld om een herdenkingsceremonie te kunnen bijwonen. In en rond Nijmegen krijgt OLAT de Bevrijdingsbus in bruikleen van Novio, de plaatselijke vervoersmaatschappij. De oranje lijnbus is al tien jaar een opvallend fenomeen in de stad. De opdruk is inmiddels aangepast naar '60 jaar vrijheid'. Dit wordt het laatste jubileum voor de Bevrijdingsbus, want hij wordt te oud.



Eén dag meewandelen Er zijn nog enkele plaatsen vrij voor de openingswandeling van Lommel naar Arnhem, vijf pittige dagetappes en dat in een flink tempo. Wie dit teveel van het goede vindt maar er toch graag bij zou zijn, kan ook één dag meelopen. Dit kan uitsluitend op de vierde dag (maandag 20 september). Er wordt dan 43 kilometer afgelegd van Overasselt via Nijmegen naar Oosterhout. Onderweg vindt in Groesbeek de presentatie van de wandelgids plaats in het Nationale Bevrijdingsmuseum 1944-1945. Tevens wordt een krans gelegd op het Canadese oorlogskerkhof. In Groesbeek wordt ook overnacht.

Aanmelden kan via sept21@wandel-olat.org of telefonisch bij Theo Tromp.

Dit is de derde nieuwsbrief van OLAT over de ontwikkeling van het Airbornepad. Wilt u de volgende edities ontvangen, meld u dan aan! De nieuwsbrief kan zowel per e-mail als met de post worden verstuurd. Zie het contactadres elders op deze pagina.